

AIRE FONCTIONNELLE CENTRE : RÉSUMÉ DE LA STRATÉGIE

● Área Funcional Centro
Aire Fonctionnelle Centre



Interreg
POCTEFA



Cofinanciado por
la UNIÓN EUROPEA
Cofinancé par
l'UNION EUROPÉENNE



Área Funcional Centro (AFC)
Aire Fonctionnelle Centre (AFC)

FINANCIEMENT

**Interreg
POCTEFA**



Cofinanciado por
la UNIÓN EUROPEA

Cofinancé par
l'UNION EUROPÉENNE

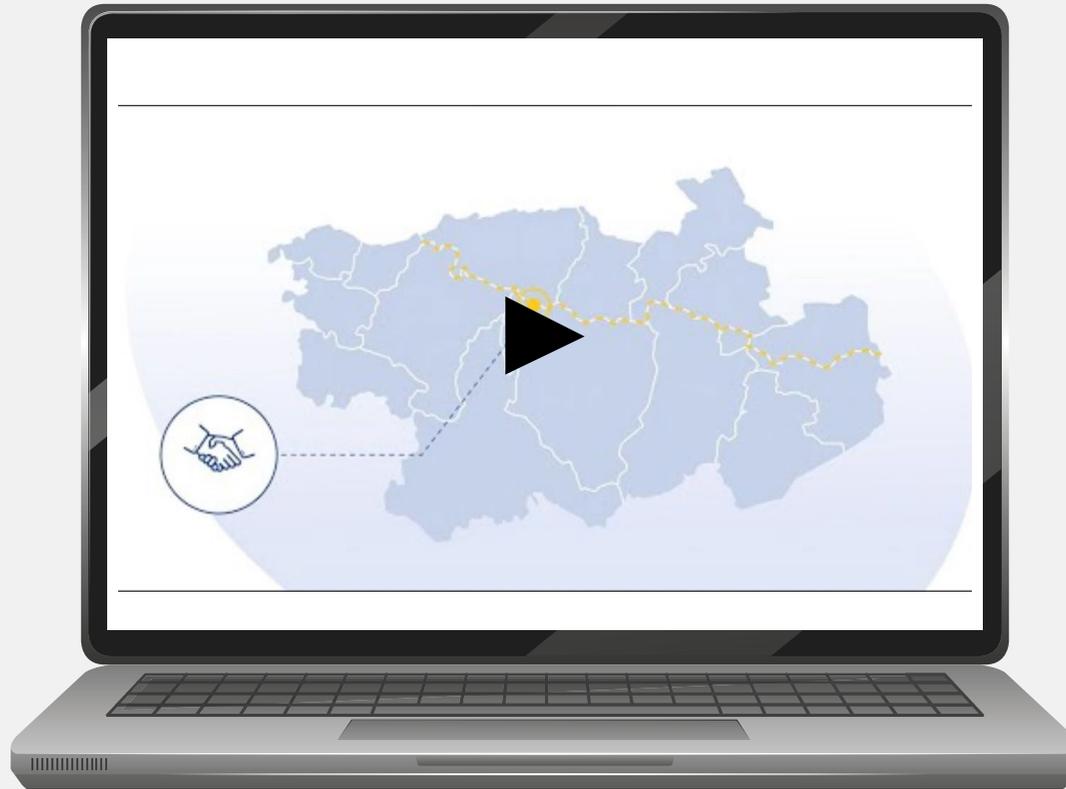
Área Funcional Centro (AFC) Aire Fonctionnelle Centre (AFC)

L'opération d'importance stratégique de l'Aire Fonctionnelle Centre (AFC) a été cofinancée à 65% par l'Union Européenne à travers le Programme Interreg VI-A Espagne France-Andorre (POCTEFA 2021-2027). L'objectif de POCTEFA est de renforcer l'intégration économique et sociale de la zone frontalière Espagne-France-Andorre.

Elle est comprise dans l'Objectif Politique 5 du programme POCTEFA: Une Europe plus proche de ses citoyens.

QUE SONT LES AIRES FONCTIONNELLES?

PETIT APERÇU EN VIDÉO...



Interreg
POCTEFA



Cofinanciado por
la UNIÓN EUROPEA
Cofinancé par
l'UNION EUROPÉENNE



Área Funcional Centro (AFC)
Aire Fonctionnelle Centre (AFC)

L'AIRE FONCTIONNELLE CENTRE (AFC): CARACTÉRISTIQUES

UN TERRITOIRE



L'AIRE FONCTIONNELLE CENTRE (AFC): CARACTÉRISTIQUES

UNE GOUVERNANCE

La gouvernance de l'AFC est constituée d'un Comité de Pilotage au sein duquel les entités suivantes sont représentées. Il est animé par le GECT Pirineos-Pyrénées, bénéficiaire du projet POCTEFA Opération d'Importance Stratégique AFC.



L'AIRE FONCTIONNELLE CENTRE (AFC): CARACTÉRISTIQUES

UNE GOUVERNANCE

Ce Comité de Pilotage a notamment et, entres autres, pour rôle:

- ✓ la supervision de la rédaction de la **Stratégie Territoriale Intégrée**
- ✓ la supervision du texte d'un appel à projets.
Les projets qui seront programmés dans le cadre de cet appel devront venir enrichir la stratégie territoriale.
- ✓ L'instruction des projets qui se présenteront à l'appel, de proposer une programmation de projets et d'en assurer le suivi



L'AIRE FONCTIONNELLE CENTRE (AFC): CARACTÉRISTIQUES

Le GECT Pirineos-Pyrénées a fondamentalement un rôle d'animation, de coordination et d'accompagnement au sein de l'AFC (Comité de pilotage, groupes thématiques). Il ne fait pas partie du comité de pilotage.

Il est en charge:

- ✓ De la diffusion et communication au grand public de la stratégie, de l'appel à projets (prévu pour mai/juin 2024) et des résultats des projets qui seront programmés.
- ✓ De la supervision des projets programmés tout au long de leur mise en œuvre.



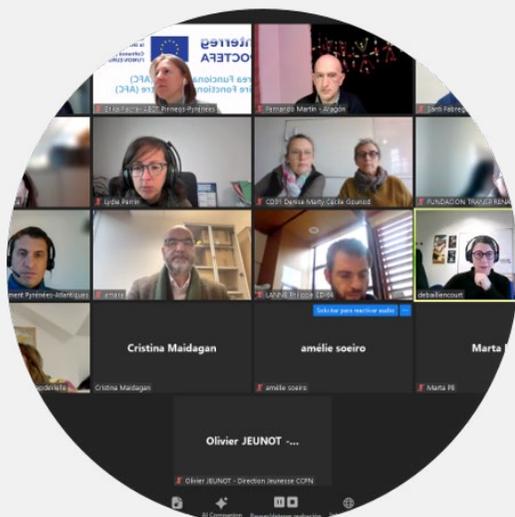
PIRINEOS
PYRÉNÉES



L'AIRE FONCTIONNELLE CENTRE (AFC)

Le document de stratégie de l'AFC a été rédigé sur la base d'un diagnostic préalable, fruit du travail:

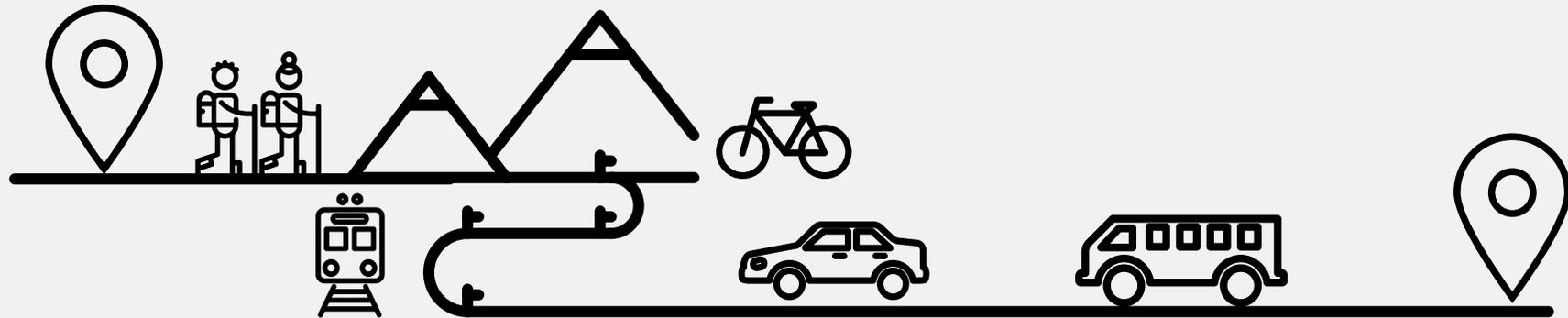
- ✓ Du consultant DEX
- ✓ des conclusions recueillies lors de trois journées de consultation d'acteurs – ou focus groups – organisées entre novembre 2023 et janvier 2024



FIL CONDUCTEUR DE LA STRATÉGIE

Développer une offre transfrontalière de mobilité et de transport durables dans la zone centre des Pyrénées, sur les tronçons transfrontaliers et les chaînons manquants, dans le but de promouvoir le potentiel de développement touri-

que, économique et local intégré, **c'est-à-dire de promouvoir et d'encourager la mobilité, au sens large du terme, sur le territoire de l'AFC.**



DIAGNOSTIC PRÉALABLE



RÉSULTATS DU DIAGNOSTIC

CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES ET GÉOGRAPHIQUES

Un territoire...

- ✓ compliqué en termes de mobilité. Les échanges sont plus faciles à l'Est et à l'Ouest des Pyrénées, avec une frontière au niveau de la mer.
- ✓ sans grandes zones urbaines, en dehors d'un axe Pau-Tarbes-Saint Gaudens (Nord) et Huesca (Sud)
- ✓ avec de très nombreux territoires protégés (parcs nationaux, réserves naturelles) parfois fragilisés par l'action humaine
- ✓ menacé, sur certaines activités, par le changement climatique (sports d'hiver, activités traditionnelles secteur primaire)



RÉSULTATS DU DIAGNOSTIC

POPULATION, CAPITAL HUMAIN ET ÉCONOMIE

Un territoire...

- ✓ qui se dépeuple en zones rurales ou isolées et qui gagne en population dans les zones urbaines ou semi-urbaines et zones rurales bien reliées à ces zones urbaines
- ✓ avec une population plutôt vieillissante.



RÉSULTATS DU DIAGNOSTIC

POPULATION, CAPITAL HUMAIN ET ÉCONOMIE

Ces deux aspects ont un **impact direct** sur l'économie:

- ✓ Secteur primaire en recul, qui favorise l'augmentation de risques naturels (incendies) et la disparition progressive de certains us et coutumes traditionnels. Malgré tout, l'agroalimentaire est en essor.
- ✓ Secteur tertiaire qui regroupe le plus grand nombre d'actifs, notamment dans les zones proches du massif (secteur touristique: loisir, hôtellerie-restauration et commerce)
- ✓ Il existe des complémentarités sur certains secteurs d'activité des deux côtés de la frontière (automobile, aérospatiale, agroalimentaire...)
- ✓ Peu de RDI en zone rurale, notamment dû à l'atomisation des entreprises (95% de micro-entreprises)



RÉSULTATS DU DIAGNOSTIC

INFRASTRUCTURES TRANSFRONTALIÈRES DE TRANSPORT ROUTIER ET FERROVIAIRE

Un territoire...

- ✓ qui ne canalise **presque pas de trafic** routier transfrontalier, celui-ci étant majoritairement dévié par l'Ouest et l'Est des Pyrénées.
- ✓ qui ne compte plus, depuis 50 ans, de connexion ferroviaire même si des efforts significatifs sont mis en œuvre pour la réouverture de la ligne Pau-Canfranc
- ✓ **l'utilisation du véhicule privé est généralisée** et a un effet direct sur la mobilité touristique



- ✓ qui compte **4 passages transfrontaliers**. Les deux tunnels sont ceux qui supportent le plus de transport de marchandises et de voyageurs

- Tunnel du Somport – trafic dense avec pics à 200.000 véhicules/mois en été. 20% de poids lourds (300 camions/jour)
- Col du Somport – trafic vers les stations de ski existantes
- Col du Pourtalet - Trafic lié au tourisme et aux loisirs (achats)
- Tunnel d'Aragnouet-Bielsa – trafic modéré avec 30.000 véhicules/mois. 4% de poids lourds (70 camions/jour)

RÉSULTATS DU DIAGNOSTIC

INFRASTRUCTURES TRANSFRONTALIÈRES DE TRANSPORT ROUTIER ET FERROVIAIRE

Effets du **véhicule privé** sur le tourisme:

- ✓ en haute saison: surcharge des routes et parkings, entraînant une surcharge de la capacité d'accueil des sites.

La mobilité touristique est un enjeu majeur pour l'AFC car elle détermine::

- L'impact sur l'environnement de l'activité touristique
- La qualité de l'expérience : la saturation entraîne la frustration
- La sécurité routière – notamment sur les risques naturels
- La minimisation des conflits avec la population locale
- La flexibilisation aux nouvelles tendances : tourisme de camping-cars et besoin d'infrastructures pour les accueillir



RÉSULTATS DU DIAGNOSTIC

INVENTAIRE DES SERVICES EXISTANTS EN TERMES DE MOBILITÉ

Secteur privé:

- ✓ **Taxis et camionnettes-taxis:** capacité pour charge de personnes (véhicules adaptés pour des personnes en situation de handicap), de bagages et d'accessoires (skis par ex) mais ils sont surtout utilisés pour des transferts, des circuits touristiques et, dans une moyenne mesure, pour relier des itinéraires non-couverts par les transports publics.
- ✓ Pas de ligne de bus transfrontalière, quelques combinaisons sont possibles mais restent limitées et peu commodes, du fait de **l'absence de coordination** entre les offres de mobilité de transports en commun entre elles et entre pays.
- ✓ Développement du covoiturage, en particulier à la confluence des routes de liaison.

Secteur public:

- ✓ développement du **transport à la demande** - ex: navette OssauLib (réservation la veille avant 17h obligatoire) .
- ✓ Constat que l'accès aux sites en **transport ferroviaire favorise l'intermodalité.**
- ✓ Les **mobilités douces**, notamment en vélo, sont favorisées par l'amélioration des infrastructures et par les technologies électriques.



APPROCHE INTÉGRÉE DE LA STRATÉGIE



Interreg
POCTEFA



Cofinanciado por
la UNIÓN EUROPEA
Cofinancé par
l'UNION EUROPÉENNE



Área Funcional Centro (AFC)
Aire Fonctionnelle Centre (AFC)

STRUCTURE DE LA STRATÉGIE

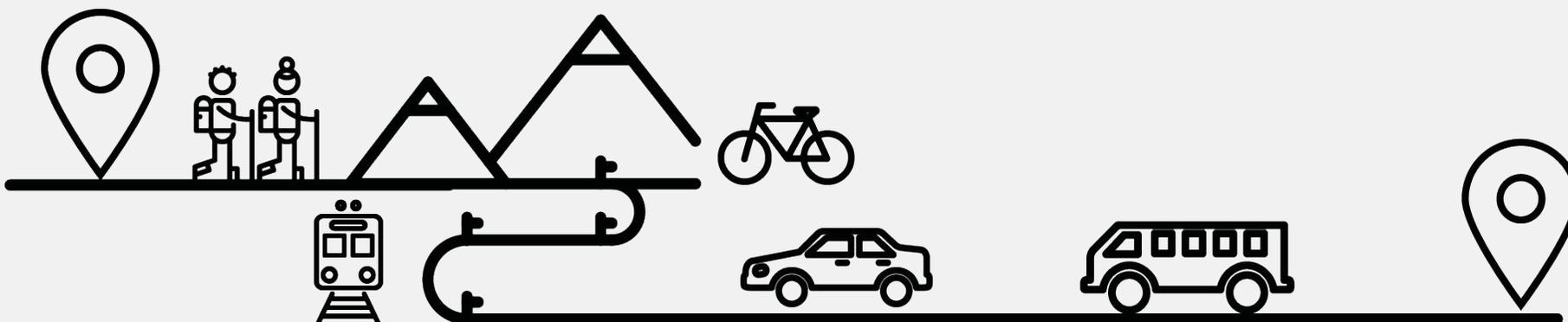
TROIS (3) AXES

- ✓ **Axe 1: Développement de services de mobilité et de transport transfrontaliers sûrs et fiables pour faciliter l'accès aux services**
- ✓ **Axe 2: Consolidation d'une offre de tourisme durable basée sur l'itinérance transfrontalière**
- ✓ **Axe 3: Favoriser le développement d'une économie locale transfrontalière grâce à la mobilité**

STRUCTURE DE LA STRATÉGIE

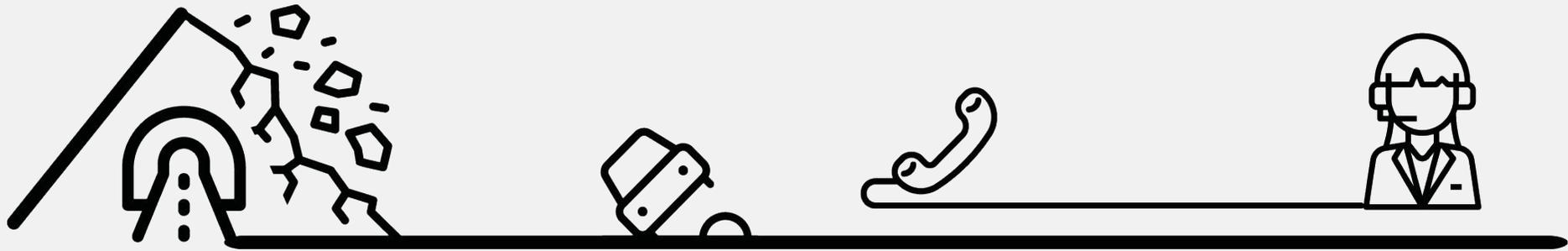
DEUX (2) PRIORITÉS PAR AXE

Axe 1. Développement de services de mobilité et de transport transfrontaliers sûrs et fiables pour faciliter l'accès des personnes aux services	Axe 2. Consolidation d'une offre de tourisme durable basée sur l'itinérance transfrontalière	Axe 3. Favoriser le développement d'une économie locale transfrontalière grâce à la mobilité.
Priorité 1.1. Développement et amélioration de l'offre de services de mobilité et de transport transfrontalier basés sur l'intermodalité (train, bus, mobilité douce, à la demande et partagée) et adaptés aux besoins locaux.	Priorité 2.1. Développement de solutions durables de gestion de la mobilité et des flux touristiques, de la capacité de charge et de service dans les sites touristiques de grande affluence.	Priorité 3.1. Développement de dispositifs de coopération, de rencontres et de conférences transfrontalières entre professionnels des secteurs clés partagés à l'échelle du territoire de l'AFC.
Priorité 1.2. Protection des voies de communication transfrontalières contre les risques naturels et amélioration de l'information du public sur l'état de ces voies et des moyens de transport.	Priorité 2.3. Meilleure connaissance des besoins et des attentes des visiteurs en vue de la création et de la promotion d'itinéraires touristiques transfrontaliers et d'une offre de produits touristiques intégrés clés en main.	Priorité 3.2. Promotion et protection conjointes des produits gastronomiques et agroalimentaires pyrénéens sur les marchés nationaux et internationaux.



Axe 1. Développement de services de mobilité et de transport transfrontaliers sûrs et fiables pour faciliter l'accès des personnes aux services

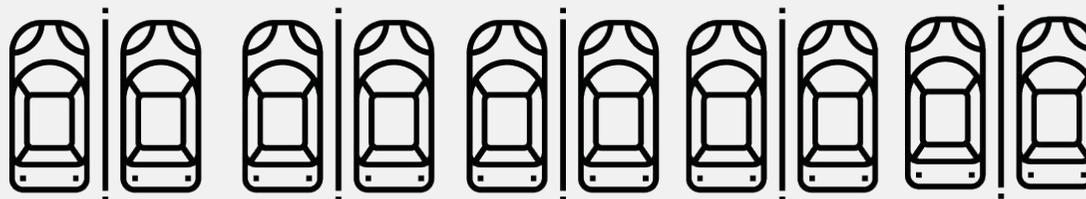
Priorité 1.1. Développement et amélioration de l'offre de services de mobilité et de transport transfrontalier basés sur l'intermodalité (train, bus, mobilité douce, à la demande et partagée) et adaptés aux besoins locaux.



Axe 1. Développement de services de mobilité et de transport transfrontaliers sûrs et fiables pour faciliter l'accès des personnes aux services

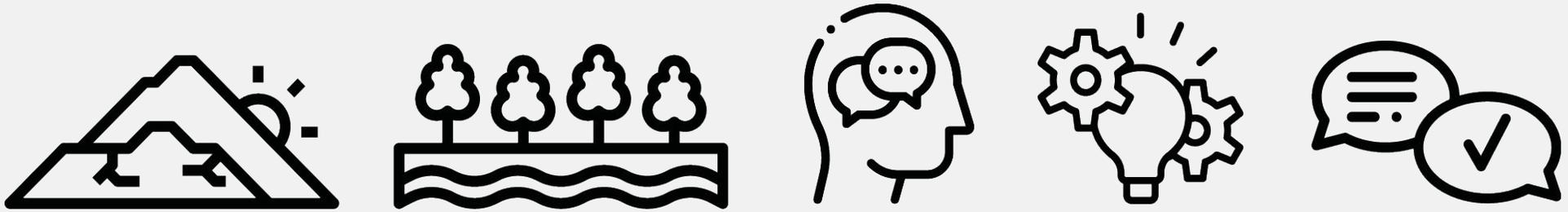
Priorité 1.2. Protection des voies de communication transfrontalières contre les risques naturels et amélioration de l'information du public sur l'état de ces voies et des moyens de transport





Axe 2. Consolidation d'une offre de tourisme durable basée sur l'itinérance transfrontalière

Priorité 2.1. Développement de solutions durables de gestion de la mobilité et des flux touristiques, de la capacité de charge et de service dans les sites touristiques de grande affluence.



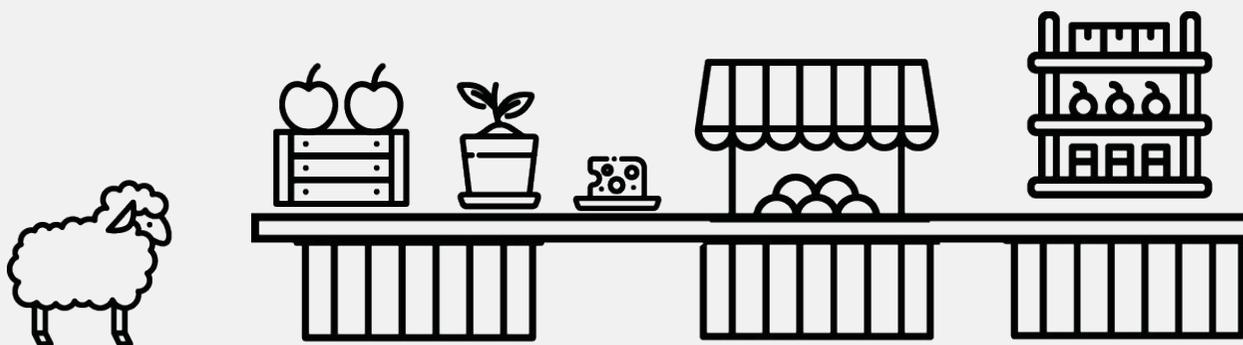
Axe 2. Consolidation d'une offre de tourisme durable basée sur l'itinérance transfrontalière

Priorité 2.2. Meilleure connaissance des besoins et des attentes des visiteurs en vue de la création et de la promotion d'itinéraires touristiques transfrontaliers et d'une offre de produits touristiques intégrés clé en main



Axe 3. Favoriser le développement d'une économie locale transfrontalière grâce à la mobilité.

Priorité 3.1. Développement de dispositifs de coopération, de rencontres et de conférences transfrontalières entre professionnels des secteurs clés partagés à l'échelle du territoire de l'AFC.



Axe 3. Favoriser le développement d'une économie locale transfrontalière grâce à la mobilité.

Priorité 3.2. Promotion et protection conjointes des produits gastronomiques et agroalimentaires pyrénéens sur les marchés nationaux et internationaux



PIRINEOS
PYRÉNÉES

GECT Pirineos-Pyrénées

C/ Levante, 10

22 700 Jaca (Huesca)

Espagne

(0034) 974 51 80 73

www.pirineos-pyrenees.eu 

contact@pirineos-pyrenees.eu

Interreg
POCTEFA



Cofinanciado por
la UNIÓN EUROPEA
Cofinancé par
l'UNION EUROPÉENNE

Área Funcional Centro (AFC)
Aire Fonctionnelle Centre (AFC)

PIRINEOS
PYRÉNÉES

